TORINO
Anno 77 - Num. 309
Ogni numero 30 centesimi
Spedizione in abbonamento postale
Telefoni dal n. 40-343 al n. 40-349

LA STAMPA

ARCHIVIO STORICO

XII

INSERZIONI - Prezzi per millimetro di altezza, larghezza di colonna: Annunci commerciali, L. 12 - Finanziari, L. 10 - Necrologie, L. 15 - Pubblicità economiche condizioni in testa alle singole rubriche - Nel testo del giornale (dal 41-329): Arte cinematografica - Fiori d'arancio - Secondo la cronaca - Divertimenti - Onoranze: L. 40 per linea in corpo 6. Pagamento anticipato. Rivolgersi alla U. P. I. - Via Roma 280 - telefoni 63-428 - 63-429. Il Giornale si riserva il diritto di rifiutare le inserzioni che giudica non pubblicabili. — ABBONAMENTI: Italia, Albania, Impero e Colonie: Sei numeri settimanali: Anno L. 76, Semestre L. 38, Trimestre L. 20. Estero: Anno L. 176, Semestre L. 88, Trimestre L. 45. - Sei numeri, compresa l'edizione del lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonie: Anno L. 87, Semestre 44, Trimestre 23. Estero: Anno L. 200, Semestre 100, Trimestre 50. — C. C. P. N. 2/1565.

L'AVIAZIONE SOVIETICA ha un grave difetto

A cosa è dovuta l'ecatombe di aerei - Macchine moderne e veloci guidate da piloti lenti nei riflessi

Nella realizzazione dei piani quinquennali, i capi sovietici badarono più alla quantità che alla qualità e nella condotta della guerra essi fecero e fanno più affidamento sulla immensità del territorio e sulla massa degli uomini, delle armi e dei mezzi. E' questo, d'altronde, un punto di vista tipicamente russo. Forse perchè in Russia tutto ha proporzioni enormi, la distanza, la popolazione, le ricchezze del suolo e del sottosuolo. Non deve quindi meravigliare l'informazione da parte germanica secondo cui dal 22 giugno '41 al 31 ottobre '43 vennero distrutti 54.000 aeroplani russi, più l'annuncio che la squadriglia Moelders ha abbattuto al 25 ottobre il settemillesimo apparecchio e che le perdite quotidiane durante l'offensiva incominciata il 5 luglio sono di oltre 50 aeroplani. Sono cifre colossali che denotano una produzione colossale. All'inizio delle ostilità, le fabbriche aeronautiche sovietiche si trovavano a Charkov, a Rostov, a Stalingrado, a Samara, nella regione di Mosca (3), a Gorki (motori), e sul medio Volga (2). Nel '41, davanti all'avanzata germanica, i sovietici riuscirono a trasportare i macchinari delle fabbriche di Charkov, Rostov e Stalingrado sul medio Volga e a Kuibiscev. La produzione, senza dubbio, venne formidabilmente potenziata e aumentata durante la guerra; con tutta probabilità vennero costruite nuove fabbriche; ma, diversamente dai suoi associati di Londra e di Washington, Stalin non fece mai conoscere la produzione aeronautica della Russia nemmeno a scopi propagandistici e perciò con le inevitabili esagerazioni. Una cosa, tuttavia, è certa, ed è che tale produzione è stata in grado, sia pure con lunghe parentesi, di rimediare ai terribili vuoti provocati dalla caccia e dalla Flack germanica.

Nei primi 7-8 mesi di guerra, l'aviazione sovietica si mostrò molto guardinga: faceva brevi apparizioni sulle linee, compiva qualche incursione notturna e rari bombardamenti diurni sulle immediate retrovie. Simile tattica prudenziale era suggerita dalla formidabile batosta dei primi giorni di guerra, quando l'aviazione tedesca riuscì a sorprendere sui suoi campi tutta la massa degli apparecchi russi di prima schiera e a distruggerla. La caccia germanica doveva per lo più andare a cercare l'avversario sul suo territorio, provocarlo e costringerlo alla battaglia. Con la primavera del '42, l'avversario dimostrò una attività intensa ed una maggiore aggressività, dovuta da una parte ai nuovi motori da bombardamento a grande carico, veloci e potenti al tempo stesso e ai nuovi apparecchi da caccia, i «Migg», a motori in linea, di ispirazione americana; e dall'altra dalla necessità assoluta di disturbare a tutti i costi i preparativi per la ripresa offensiva di von Bock sul fronte sud. Quando, il 28 giugno '42, questa offensiva si scatenò per la seconda volta, l'aviazione sovietica quasi scomparve dal cielo. In luglio, agosto, settembre e ottobre, non se ne registrarono che sporadiche apparizioni e le battaglie aeree quasi cessarono. Ciò, tuttavia, non voleva dire che l'aviazione sovietica fosse distrutta; non ogni evidenza i capi moscoviti avevano capito che, per il momento, non c'era niente da fare, che occorreva ritirare, riorganizzare e rinforzare l'aviazione in modo che potesse agire nuovamente in massa.

Con la seconda offensiva invernale sovietica, l'aviazione riapparve nei cieli grigi della steppa e come la truppe di terra operò a sciarpa e come le truppe di terra subì perdite enormi. Scomparve di nuovo durante la primavera per riapparire con l'offensiva estiva e con forze ancora maggiori. Si ebbero così grandi combattimenti aerei di 300-400 apparecchi in una volta sola. Si registrarono scontri fra 300 apparecchi sovietici contro 100 e 8 volte anche solo contro 50 tedeschi. E col risultato di 80-80 sovietici abbattuti contro 5-8 germanici.

Simili cifre possono sbalordire, molti possono anche sorridere increduli. Ma chi, come me, ha avuto l'avventura di assistere a numerosi combattimenti nel cielo russo non se ne meraviglia. Cifre del genere non sono una esagerazione propagandistica e nemmeno sono dovute ad una schiacciante superiorità meccanica degli aerei germanici. Dal punto di vista tecnico, le macchine e le armi poco si poco giù si equivalgono. Le forti falcidie di apparecchi russi sono il risultato del diverso addestramento dei piloti, della superiore tecnica di combattimento dei germanici, addestramento e tecnica di cui, ad eccezione di determinati piloti, scarseggiano i russi. Io ho molte volte notato come questi ultimi, pur abili nella condotta delle macchine, non sapevano sfruttare queste macchine che, per velocità, potenza e massa di fuoco, potevano tenere testa a qualsiasi avversario. Molte volte, difatti, i russi mi diedero l'impressione di non conoscere le regole del combattimento aereo, la prima delle quali, per i bombardieri, è quella di rimanere in compatte formazioni per opporre all'attaccante la maggior massa di fuoco possibile; per i cacciatori quella di cercare il vantaggio della quota e soprattutto di mettersi in coda per sparare sul nemico senza che questo possa sparare. I bombardieri russi, invece, rompono le formazioni e si abbandano con facilità; i cacciatori compiono spesso acrobazie non suggerite da necessità immediate, fanno certi rovesciamenti di fronte all'avversario da far pensare che cerchino volontariamente la morte. Insomma, i piloti russi non posseggono o posseggono in modo scarso il «senso del cielo», non hanno un grande mordente e, cioè, occhio, intuito, decisione e prontezza, nè sanno apporre alla mobilità, manovra ed astuzia dei germanici, altrettanta mobilità, manovra ed astuzia. Ciò, a dire il vero, più che ad una mancanza di addestramento, per conto mio, si deve attribuire a motivi di carattere generale e valevoli del resto per gli altri specialisti dell'esercito sovietico (carristi, artiglieri, ecc.), vale a dire ad una mancanza di riflessi, i riflessi che creano la calma, provocano lo slancio e la decisione, controllano i movimenti e danno una serena valutazione del pericolo.

Nei vari combattimenti aerei di quali ho assistito, ho sempre riportata l'impressione che l'aviatore germanico più che agli impulsi dei nervi ubbidisce ai riflessi della volontà. Il suo stesso viso ne appariva come espressione di volontà e così il suo sangue freddo e la sua calma. Ben diverso si mostrava l'aviatore russo. Freddo all'apparenza, calmo ed astatico, il russo registra in questa apatica calma e freddezza il punto di maggior debolezza. Calma e freddezza sono in lui doti di carattere fisiologico, magari sono dovute ad stavismo per lunghi secoli di servitù e di gleba, non sono riflessi della volontà. E nella battaglia, soprattutto nella battaglia aerea, chi non ha riflessi o li ha più lenti dei riflessi è destinato a soccombere. Tutto questo, secondo me, spiega l'ecatombe di apparecchi russi dal principio del conflitto ad oggi.

Paolo Zappa

I giapponesi avanzano oltre Chang Teh

Fronte della Cina, 13 dic.

A nord-ovest e a nord-est della città di Chang Teh le truppe nipponiche hanno attaccato nella giornata di ieri le munite linee di difesa delle truppe di Ciung King sfondandole e superandole di slancio. Il grosso centro è stato conquistato dalle armate del Sol levante.

Stamane i reparti avanzati giapponesi si trovavano già a Lyng Li-Lyng Li, località situata a oltre 20 miglia da Chang Teh.

In tre mesi e mezzo

Quattromilatrecento velivoli perduti dall'Aviazione sovietica

Berlino, 13 dicembre.

Le perdite sovietiche in aeroplani, nel periodo compreso fra il mese di settembre di quest'anno sino ad oggi, ammontano, secondo i competenti circoli berlinesi, a circa 4300 velivoli.

Un carro armato russo ridotto a mal partito da uno scontro con un «Tigre». (Foto W. b.)

SUL FRONTE RUSSO

Testa di ponte sovietica eliminata sulla sponda occidentale del Teterev

Berlino, 13 dicembre.

Dal Quartier Generale del Führer il Comando Supremo delle Forze Armate Germaniche comunica:

Nel settore di Chirovograd e presso Cerkassi il nemico ha sferrato anche ieri attacchi di varia entità. Gli aspri combattimenti difensivi continuano con immutata violenza.

Nella zona a nord-est di Shitomir i sovietici hanno sferrato, con l'impiego di truppe fresche, nuovi violenti contrattacchi che sono stati respinti. In quella regione nostre truppe sono passate nuovamente all'attacco ed hanno eliminato una testa di ponte nemica sulla sponda occidentale del Teterev.

A nord del lago di Ilmen truppe d'assalto di una Divisione di paracadutisti sono penetrate di sorpresa entro un munito caposaldo nemico.

Gli effettivi della guarnigione del caposaldo, costituita da un battaglione sovietico, sono stati annientati o catturati dopo un breve, ma accanito combattimento.

Sul resto del fronte orientale si sono svolti solamente combattimenti di importanza locale.

Nei combattimenti a sud di Kerc' si è particolarmente distinta la terza Divisione alpina romena comandata dal maggior generale Mociulski.

Sul fronte dell'Italia meridionale la giornata è trascorsa senza combattimenti di particolare importanza.

Diversi aeroplani, uno dei quali è stato abbattuto, hanno compiuto ieri notte voli di molestia sulla zona industriale renano-vestfalica.

Proseguendo i loro attacchi in Crimea, le truppe tedesche e romene hanno guadagnato altre posizioni nel settore di Kerc. In contesi attacchi che sono durati più di cinque settimane e malgrado i continui rinforzi specialmente in armi pesanti, i bolscevichi non sono riusciti ad allargare le loro posizioni. Nella notte sul sabato le forze navali tedesche hanno potuto annientare un nuovo sbarco sovietico nella penisola di Taman.

Dopo l'eliminazione della testa di ponte sovietica a sud di Kerc, durante la quale i sovietici hanno visto annientata, insieme ad altri reparti, l'intera 18ª Divisione, il nemico ha cercato di giorno e di notte i suoi tentativi di sbarco. Tali tentativi sono stati sempre stroncati dal pronto intervento delle batterie costiere delle forze navali leggere e dell'arma aerea germanica. In soli due giorni sono stati colati a picco 27 mezzi da sbarco sovietici stracarichi di truppe e di materiali bellici. Grossi concentramenti di unità navali nemiche alle bocche del Mius sono stati attaccati a volo radente da apparecchi da battaglia germanici. Un rimorchiatore colpito in pieno è affondato in pochi secondi. Altre imbarcazioni sono state distrutte o incendiate.

Mentre dal Dnieper inferiore non vengono segnalate operazioni importanti, combattimenti molto violenti contro formazioni numericamente superiori hanno avuto luogo nell'ansa del Dnieper. Una località trovantesi davanti alle linee tedesche è stata particolarmente presa di mira. Un gruppo di carri armati tedeschi e posto d'assalto sono riusciti ad entrare nella stessa località dove sono stati distrutti 7 carri armati da combattimento e dove i tiratori sovietici sono stati sopraffatti in combattimento diretto. Per contrattacchi bolscevichi hanno perso 14 carri armati, oltre le quali numerose perdite in uomini.

A sud di Cremenciug assalti sovietici contro la punta meridionale della breccia sono stati sventati. Al centro di questo settore le truppe tedesche, appoggiate da carri armati si sono opposte agli assalti dei sovietici mettendo nel contempo fuori combattimento 13 carri armati nemici. Egualmente con possibile alleggerire la pressione sovietica specialmente lungo la strada che mi-dasce a Znamenka, mentre sul fianco settentrionale formazioni tedesche si sono spianciate. Sopo gli ordini ricevuti in precedenza, a causa della pressione che è da attendersi in questo settore.

La località di Tchigirin è stata evacuata nel corso di questa operazione. Mentre i bolscevichi tentavano di seguire le nostre truppe, un gruppo di carri armati tedeschi riusciva ad attaccare i russi prendendoli alle spalle. Venivano distrutti 6 carri armati mentre ai bolscevichi infliggevano perdite sensibili. Nei duri combattimenti presso Cerkassy i difensori tedeschi hanno trovato significativo appoggio, per un'operazione di fianco da parte di gruppi di carri armati, in un violento combattimento durato parecchie ore i sovietici hanno perso 14 carri armati, oltre le quali numerose perdite in uomini. Nella vasta regione di combattimento ad ovest di Kiev ed a sud-est di Corosten i contrattacchi tedeschi hanno permesso di guadagnare ulteriormente terreno avente importanza tattica e di consolidare le posizioni sulla strada che va da Corosten a Kiev. Con una serie di assalti i sovietici hanno tentato invano di minacciare la vigorosa azione tedesca con un'operazione diretta sul suo fianco. Un solo gruppo di carri armati tedeschi ha potuto impadronirsi di 18 carri armati sovietici ed annientare 7 cannoni anti-carro. Due distaccamenti di tiratori sovietici, rappresentanti un totale di due battaglioni, sono stati annientati. Dietro le linee tedesche i deboli resti delle formazioni sovietiche sono stati annientati dalle truppe addette al rastrellamento e fatti prigionieri. Gli aviatori tedeschi hanno svolto una vivace attività specialmente a sud-est di Cremenciug battendo i ponti sovietici, i carri armati e le colonne di automezzi avversari.

Sul rimanente del fronte non si sono avute operazioni di rilievo tranne che ad oriente di Chirovograd dove le truppe sovietiche hanno attaccato su largo fronte. Le truppe germaniche riuscivano tuttavia a conquistare due località che erano state precedentemente perdute. Un gruppo di forze nemiche infiltratosi nelle linee germaniche veniva tagliato fuori ed eliminato. Cinquantaquattro mezzi corazzati nemici sono stati distrutti.

La grande battaglia di carri armati che è in corso sulla Russia meridionale da trenta giorni, sta per raggiungere il suo punto culminante, secondo il corrispondente della Reuter di Mosca. Questa battaglia è stata caratterizzata da concentramenti di truppe d'importanza più grande del solito, dalle due parti, con potente impiego dell'artiglieria e di formazioni di carri armati. I violenti attacchi di carri armati germanici non hanno dato segno di diminuire d'intensità domenica sera. Settori ristretti del fronte sovietico sono stati attaccati da più di duecento carri armati, ed il Maresciallo von Manstein ha impiegato nella lotta ulteriori riserve di carri armati e di formazioni di fanteria, allo scopo di respingere l'esercito russo sino a Kiev.

Anche nella giornata di ieri sul fronte dell'Italia Meridionale non si sono registrati avvenimenti di particolare rilievo. La intensa attività delle opposte artiglierie e dell'aviazione aerea fa prevedere imminenti azioni a sud di Venafro e lungo la costa Adriatica. Sebbene la propaganda nemica dia grande importanza ai piccoli successi conseguiti dagli alleati, in linea germanica è sempre intatta. Mentre la lotta pressione esercitata dai nord-americani in direzione di Venafro e della strada per Cassino ha indotto i germanici a retrocedere di qualche chilometro, gli sforzi compiuti dall'Armata britannica ad oriente non hanno ottenuto finora successi degni di menzione.

Il ristoro durante una pausa della battaglia (Trans.)

Baruffa in casa Ciang Kai Scek

Dispiaceri egiziani della bella Mei-Ling

Negli ambienti del Convegno anglo-cino-americano del Cairo ha destato una divertita curiosità la partecipazione della moglie di Ciang Kai Scek alla discussione dei problemi inerenti alla politica del marito.

Mei-Ling, figlia di Charly Soong, un povero rancaggio emigrato in America in cerca di fortuna, prima di sposare l'uomo che doveva più tardi diventare il «maresciallo» Ciang Kai Scek, ha avuto un'educazione americana. Le sue due sorelle, che compirono pure esse gli studi negli Stati Uniti, passarono a nozze con due influentissime personalità del Celeste Impero. Se Charly Soong notano molto opportunamente le *informazioni per la stampa* — invece di tre figlie, avesse avuto tre figli, il destino della Cina sarebbe stato diverso.

Donna di gran fascino e di notevole avvedutezza, Mei Ling è l'unica donna cinese alla quale sia stato concesso di parlare dal Parlamento americano dinnanzi agli insigni papaveri statunitensi. In virtù di tale privilegio, Mei-Ling, capitata improvvisamente alcuni mesi or sono a Washington per tutelare certe questioni della Cina di Ciang King, compariva ad un tratto sul podio tribunizio del Congresso, dall'alto del quale, iniziando una filippica, in cui non sono mancate le costumelie e le irrisioni, concludeva le sue dichiarazioni affermando che, tanto gli americani, quanto gli inglesi, non comprendevano nulla di questa guerra, presagendo in certo qual modo per le due nazioni alleate le batoste subite in questi ultimi tempi dal Giappone.

I parrucconi dell'Alto Congresso nordamericano che erano stati ad ascoltare la cinesina, senza dar apparentemente troppa retta alle sue infuocate parole, nè alla patente di stupidità ad essi attribuita, ma ammiccando piuttosto l'occhio, come se si fossero trovati dinnanzi ad una stella di caffè-concerto o ad una diva di Hollywood, hanno dovuto in questi giorni convincersi che la moglie di Ciang Kai Scek, per vincere la sua battaglia, è munita di armi potentissime, più di quello che non lo sia il maglio con le armi promesse e non mai inviate dagli anglo-americani.

Nessuno allora tacerne contro l'improntitudine della piccola asiatica, che è fra l'altro una donna di singolare bellezza orientale; tranne la signora Roosevelt, con il preciso intendimento di imporre la superiorità delle donne statunitensi su quelle della Cina, questione di prestigio e di dignità.

Dati questi precedenti, la nuova apparizione al Congresso del Cairo della moglie dell'alleato cinese non poteva non determinare una certa agitazione che, se non ha influito sull'esito della Conferenza, è stato indubbiamente motivo di dissensi e di salaci commenti.

E' da rilevare innanzi tutto che, in seguito all'istigazione dell'incommensurabile Eleonora, gli alleati anglo-americani avevano posto, come condizione inderogabile, che Ciang Kai Scek fosse intervenuto al Convegno del Cairo senza la moglie; la quale, ad onta di ogni divieto, era invece arrivata nella capitale egiziana puntualmente con tutto il suo seguito, e si era messa a dirigere tra le quinte le mosse del marito.

Ciang Kai Scek, messo alle strette, ad un certo momento finiva con il ribellarsi alla invadenza non più tollerata della consorte.

Il diverbio che nacque fra moglie e marito fu quanto mai vivace, e minacciò di distruggere la concordia fino allora sempre regnata in casa Ciang Kai Scek, come nella Cina alleata.

Il capo della Cina alleata agli anglo-americani, dopo la sua presa di posizione che lo rende benviso a Roosevelt e a Churchill, ma malviso a Mei-Ling, non se ora che pensi pigliare per rigiudagnare i favori e la stima di quest'ultima, indispensabili per la rimessa in carreggiata della situazione cinese; ed ha pertanto dovuto rivolgersi a Eleonora Roosevelt, la più grande rivale della sua consorte, pregandola d'interporre i suoi buoni uffici.

Un distacco della signora Ciang Kai Scek dal marito potrebbe provocare la sciasione della forze che appoggiano la politica degli «alleati» in un momento tanto grave per gli Stati Uniti e la Gran Bretagna.

Ma lo comprenderà la signora Roosevelt?

Il caro-vino

Siamo arrivati davvero a dei prezzi sbalorditivi pei vini. E da ogni parte fioccano proteste e proposte. Gli italiani, giustamente, vogliono bere il loro bicchiere di vino sapendo che il vino c'è — l'annata fu propizia alla produzione viticola — e ben convinti che il vino, lungi dall'essere elemento di lusso e superfluo, è più che mai indispensabile oggi con la razione alimentare di guerra.

Com'è stato fatto rilevare in questo giornale, i capi delle varie provincie vinicole si sono occupati della questione e hanno emanate disposizioni variantì da provincia a provincia. Si invocavano qui, e si invocano, direttive generali più consone; e può darsi che qualcuno ora che si è istituito un Commissariato dei prezzi.

L'aver bloccato il 30 o il 50 per cento della produzione (e il blocco è reale in parecchie provincie nelle quali non si permette uscita di vino dalle cantine se prima non si è consegnata la quota bloccata) non può risolvere che parzialmente la questione. La risolve per favorire masse nazionali, comunità, e una piccola parte della popolazione. Ma non la risolve, anzi la aggravia per tutti gli altri. Se il 30 per cento del prodotto è bloccato e ritirato, poniamo soltanto a 2 lire il grado, prezzo troppo basso e ingiustificato, l'altro 70 per cento lasciato libero si sfoga senza alcun limite, e, volendo più che coprire la perdita subita dalla frazione pagata poco, rialza i prezzi a 15, 18, 20 e più lire il grado.

Il che significa, in parole povere, che per servire vino ad una piccola parte della popolazione a 5 o a 6 lire il litro, cioè sottocosto, si assoggetta l'altra parte più numerosa a pagarlo 18, 20 e 22 lire o più il litro nelle grandi città. Di queste cifre che sono davvero alte, bisogna però obiettivamente considerare gli elementi che le compongono. Causa la difficoltà di trasporti ferroviari, bisogna ricorrere agli automezzi per portare dalle campagne alle città il vino con una spesa di 50 e più lire l'ettolitro. Poi ci è il carico dell'imposta di consumo, tassa entrata e, non si capisce perchè, anche tasse distillazione. Queste imposizioni fiscali sono forti e per una città come Milano, che è il maggior centro di consumo, monta poco tempo fa rappresentavano soltanto 53 lire l'ettolitro, oggi sono salite a 296 lire! Soltanto, dunque, fra trasporto, dazio, tasse, si tratta di almeno 3,50 e 4 lire il litro in più!

Se l'aver lasciato libera una parte della produzione non ha fatto che stimolare la corsa agli alti prezzi pel rimanente vino cui per forza deve ricorrere la maggioranza dei cittadini, parrebbe miglior cosa agire su tutto la produzione fissando però un prezzo unitario ragionevole, non eccessivamente basso come si è fatto in parecchie provincie, un prezzo che consenta davvero le molte maggiori spese del produttori, ma sia ragionevole e insuperabile. Il prezzo non può essere troppo basso anche in relazione ai salti fatti da tutte altre materie alimentari o comunque necessarie alla vita: non si comprenderebbe perchè soltanto i produttori di vino dovrebbero portare il peso della stato eccezionale di cose! Per parecchie sostanze alimentari si era creduto, erroneamente, di risolvere il problema riducendo le razioni a limiti che, numerosi insufficienti, obbligano a ricorrere al mercato nero. E allora ha ragione V. Danza che in un giornale romano afferma che se il mercato nero non fosse sorto da sè, si sarebbe dovuto inventarlo per l'assurda politica dei prezzi consigliata da organi che hanno agito fuori della realtà.

A parte la questione dei prezzi, pure che una revisione immediata delle cause possibilità della produzione nelle parti d'Italia non invase dal nemico, dovrebbe dare norme più sicure sulla maniera di allargare, come sembra possibile, alcune delle assegnazioni indispensabili alla vita. Le cifre che sono state pubblicate in questo giornale sulle medie di produzione normale nelle terre occupate, alimentano la speranza che si possa fare qualcosa in questo senso.

Arturo Marescalchi

LA GUERRA NEL PACIFICO

Un'intervista con Shimada

"Le perdite del nemico si eleveranno sempre di più, man mano che si ridurranno le distanze fra la zona della lotta e le basi giapponesi,,

Tokio, 13 dicembre.

Il Ministro della Marina nipponica, ammiraglio Shigetaro Shimada, ha accordato una intervista al corrispondente del *D.N.B.* a Tokio, Vollhardt, sui recenti avvenimenti della guerra nel Pacifico.

«Col lungo sbarco nell'isola di Bougainville — ha dichiarato Shimada — gli americani hanno continuato la tattica iniziata nel mese di ottobre dello scorso anno, tattica che consiste nel riconquistare sistemticamente un'isola dopo l'altra. Questa volta le operazioni si sono differenziate dai combattimenti per il possesso della Nuova Georgia, di Kulambargra e di altre isole dell'arcipelago delle Salomone, perchè l'avversario è ora costretto ad operare nel raggio d'azione delle forze aeree giapponesi, le cui basi si trovano sia in Bougainville stessa, che nel vicino arcipelago delle Bismarck.

«Contrariamente a quanto era avvenuto precedentemente, gli americani hanno dovuto ricorrere, questa volta, alle basi aeree natanti, vale a dire alle navi porta-aerei. Impegnando appunto in questa azioni un gran numero di queste navi, essi hanno tentato di assicurarsi il dominio dei cieli di Bougainville ed è con che si può spiegare il gran numero di navi da guerra e navi-trasporto americane che, a diverse riprese, hanno fatto apparizione nei paraggi dell'isola.

«Le forze aeree giapponesi sono state preparate ad una simile evoluzione, ed una volta ancora esse hanno dato prova del loro tradizionale spirito combattivo e della loro efficacia: esse hanno distrutto una formazione di porta-aerei nemici che per sei volte era passata all'attacco.

«Anche nei paraggi dell'arcipelago delle Gilbert, il nemico ha lanciato un'azione un gran numero di portaerei colla speranza di poter avanzare più in profondità nei Mari del sud. Dal 19 al 25 novembre, nelle acque delle Gilbert, il nemico ha perduto, per affondamento diretto, 7 portaerei, 3 incrociatori, 1 caccia ed 1 nave da guerra di tipo non identificato. A queste perdite si devono aggiungere altre 48 navi di ogni classe, che, nel corso dei combattimenti, sono state gravemente danneggiate».

L'ammiraglio Shimada ha poi sottolineato che, per poter attaccare qualche piccola isola del Pacifico, nel quadro di una controffensiva annunciata con molto rumore, gli americani hanno accettato di sopportare delle enormi perdite, sia umane che di materiali.

«Le perdite nemiche — ha continuato Shimada, — si elevaranno sempre di più, in quanto che aumenteranno le distanze per gli approvvigionamenti e per i rifornimenti e, per contro, si ridurranno le distanze fra i punti di lotta con le basi nipponiche. La questione, quindi, è, per il momento, di sapere per quanto tempo l'avversario sarà in condizioni di sopportare questa specie di contrattacco e quale sarà la sua situazione nel momento in cui il Giappone deciderà di passare, a sua volta, a delle operazioni attive».

L'intervista è, quindi, passata a trattare degli aeroillurati, ai quali risale la maggior parte delle grandi vittorie nelle grandi battaglie aeree e navali.

«In questa guerra assistiamo — ha dichiarato il Ministro della Marina nipponico — degli aeroillurati. Come è noto, la Marina giapponese ha assestato all'avversario, dal principio della guerra e nel corso di numerose battaglie, da Pearl Harbour a Bougainville e alle isole Gilbert, dei colpi durissimi. Se si considera che la maggior parte di questi brillanti risultati sono dovuti all'azione degli apparecchi lancia-siluri, si può dire che quest'arma ha inaugurato una nuova era. E' soprattutto nella tattica dell'attacco che l'azione di questi apparecchi è decisiva».

«Per l'aeroilurante, come per il cacciatorpediniere, l'effetto dell'attacco è tanto maggiore per quanto è minore la distanza dell'obiettivo da colpire».

L'ammiraglio Yoshida ricevuto dal Tenno

Tokio, 13 dicembre

L'ammiraglio Yoshida, comandante della flotta giapponese operante nelle acque cinesi, è stato oggi ricevuto in udienza dal Tenno, al quale ha riferito circa l'attività bellica nel settore a lui assegnato. Erano presenti il Ministro della Marina, ammiraglio Shigetaro Shimada, ed il capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio Osami Nagano.

Altro colloquio di von Papen con Menemenglioglu

Ankara, 13 dicembre.

L'Ambasciatore tedesco ad Ankara, von Papen, il quale era stato ricevuto dal Ministro degli esteri turco, immediatamente dopo il ritorno di quest'ultimo dal Cairo, ha avuto ieri un altro colloquio con il predetto Ministro.

Roosevelt e Eisenhower a colloquio

Tangeri, 13 dicembre.

Di ritorno da Teheran, Roosevelt ha trascorso due giorni al Quartier generale di Eisenhower.

Il Presidente ha conferito per parecchie ore con il generale Eisenhower e con i suoi più intimi collaboratori, discutendo sui piani militari trattati a Teheran.

Un trasporto affondato per l'eccessivo carico

Sciangai, 13 dicembre.

Una delle più gravi catastrofi, finora registrate nella storia della navigazione fluviale cinese, è accaduta giovedì scorso sull'Yang Tse Kiang. Un vapore passeggeri in servizio fra Sciangai e i porti del fiume si è capovolto ed è affondato nel giro di cinque minuti in prossimità del piccolo porto di Nang Tung. I lavori di soccorso sono stati immediatamente iniziati con l'ausilio di piccoli battelli (i cosiddetti sampanga), ma sono stati intralciati dalle tenebre sopraggiunte, tanto che solo 200 dei mille passeggeri cinesi hanno potuto essere salvati. In base ai primi risultati dell'inchiesta è stato accertato che erano stati presi a bordo passeggeri e bagagli in numero eccessivo.

Piero messaggio di Borsani ai mutilati d'Italia

Roma, 13 dicembre.

La medaglia d'oro Carlo Borsani nell'assumere la presidenza dell'Associazione Nazionale Mutilati e Invalidi di guerra ha rivolto ai mutilati d'Italia il seguente messaggio:

«Nell'assumere la responsabilità dell'Associazione che inquadra le forze spirituali del popolo italiano elevo il mio pensiero alla memoria dei Caduti di tutte le guerre che furono necessarie perchè la Patria si rinnovasse nelle sue virtù e nella sua grandezza. In quest'ora nella quale al dolore di una disonorevole resa nel campo militare si aggiunge lo abbandamento e il disagio delle coscienze in forma così grave, che la malafede ha modo sempre più di dividere gli animi e incrementare gli odi infecondi, la considerazione dei sacrifici compiuti e delle mète superate nel nome della Patria è la sola cosa che si impone.

«A di sopra di ogni istinto e di ogni vocazione politica deve risplendere sul nostro cammino la luce di un amore che a nessuno è lecito rinnegare. Nei rivendichiamo il sentimento che forma della Patria il più santo e il più prezioso dei valori: il carattere religioso. La Patria nasce dalla fede e non dall'odio, vive della generosità dei suoi figli e non degli egoismi dei paviti e dei traditori, si difende con le armi illuminate dalle nostre bandiere, non affidandola al patrocinio del nemico.

«Mutilati d'Italia, ricordiamo che noi siamo i rappresentanti di un sacrificio che non può e non deve andare disperso, e che siamo, per elezione stessa della Patria, i primi difensori del suo onore, delle sue conquiste, delle sue aspirazioni e soprattutto del suo martirio

Il Commissario nazionale
Medaglia d'oro
Carlo Borsani».

NELL'ITALIA DEL SUD

Bande di patrioti operano contro gli invasori

Roma, 13 dicembre.

Sulle aspre balze di Aspromonte, su per i pendii impervi dei monti calabresi e nelle zone boscose dell'altipiano silano hanno fatto da qualche tempo la loro apparizione bande di patrioti organizzate e comandate da ufficiali dell'Esercito e della Milizia, le quali operano contro gli anglo-sassoni molestando il traffico, interrompendo le linee di comunicazioni, assaltando i presidi isolati. Notizie in questo senso sono già trapelate attraverso alcune comunicazioni delle stesse radio nemiche che stigmatizzavano l'azione di questi elementi i quali impedivano, con il sabotaggio, lo sviluppo delle azioni degli alleati. Oggi si è avuta conferma precisa dell'esistenza di queste bande attraverso quanto è dichiarato un ufficiale dell'ex-regio esercito catturato in Calabria. Evidentemente lo spirito dei nostri camerati è sempre intatto e intatta la loro fede nella vittoria; soprattutto in coloro che essendo stati prigionieri degli inglesi hanno provato personalmente la brutalità degli anglosassoni.

SULLE ORME DEGLI ZAR

L'imperialismo sovietico senza la maschera

L'Unione delle repubbliche socialiste sovietiche si presenta sempre più come la tipica reincarnazione della Russia tradizionale, ed ora — ultima raffigurazione ambigua politica del Cremlino — dalla Russia ortodossa, dal momento che, per la mobilitazione di tutti i valori sentimentali del popolo, insieme con la già usata parola «patria», si è dato corso anche all'espressione non meno bertegghata di «religione». Sotto il berretto frigio del «maresciallo» Stalin, spunta il casco degli zar e il loro imperialismo.

Perchè l'imperialismo, l'unico e autentico imperialismo in Europa, anche prima di quello inglese, che è di marca tipicamente asiatica, è stato tentato proprio dalla Russia. E' una marcia storica che risale al nono secolo dopo la venuta di Gesù Cristo, quando il primo impero russo formatosi attorno a Kiev, oggi furiosamente disputata dagli eserciti, avendo stabilito relazioni commerciali con l'Impero romano d'Oriente, aspirava a conquistarne la capitale Bisanzio, divenuta poi Costantinopoli ed oggi Istambul.

Da questo momento l'espansionismo russo preme con uno sforzo gigantesco su tutte le frontiere, tanto che già alla fine del Settecento la Russia possedeva il più vasto impero del mondo, giungendo all'odierna configurazione che comprende 22 milioni di chilometri quadrati con 192 milioni di abitanti in fase al censimento del 1939, mentre la stessa Cina, con 500 milioni di abitanti, non dispone che di 10 milioni di chilometri quadrati.

Gli «alleati» capitalistici cercano di infrenare il fanatico espansionismo che ha in ora prosegue nella stessa degli zar, ma il dittatore rosso ha fatto sentire a più riprese il suo indomabile appetito così sui Balcani, come sugli Stretti, sulla Persia, e più oltre. Respinta la proposta della cosiddetta «fascia sanitaria», costituita da una federazione di Stati dal Baltico al Mar Nero, è stata ora presa in considerazione la internazionalizzazione del Canale di Suez.

Ora Stalin, che vuol controllare anche Gibilterra con la creazione della repubblica comunista di Algeri, non è soltanto — dicono le *Informazioni per la stampa* — il padrone di numerosi territori, colui che ha ripreso l'antica politica zarista; è anche il capo dell'Unione sovietica e come tale tende alla più vasta egemonia del mondo. Sfuggita la liquidazione del Comitato dell'Internazionale comunista. La politica russa del «maresciallo», tanto elogiata da taluni circoli inglesi, si rivela per quello che è. Dietro di lui c'è la sovietizzazione del globo.

La penetrazione bolscevica nell'Italia Meridionale

Roma, 13 dicembre

Secondo notizie pervenute dall'Italia meridionale, risulta per certo che alti ufficiali dello Stato Maggiore sovietico hanno visitato il fronte della V Armata in Italia. Dopo la nomina di Vicinsky a membro del Comitato consultivo interalleato, la penetrazione bolscevica nel Meridionale si rafforza con grave preoccupazione per tutti i fautori dell'ordine, i quali ravvisano nel comunismo una vera peste politica. In particolare il clero è vivamente impressionato perchè la propaganda anticattolica e antireligiosa del senza Dio comincia a farsi sentire.

Lo stemma dei Savoia deve scomparire dovunque

Roma, 13 dicembre

La Presidenza del Consiglio ha reso noto che in avvenire la qualifica di «Regio» dovrà scomparire da ogni dicitura ufficiale. Lo stemma della Casa già regnante deve essere bandito ovunque. Accanto al numero d'ordine dell'anno civile va sempre aggiunto quello dell'anno fascista.

ERRATA-CORRIGE

* Osservando che Pastonchi ha cessato di scrivere nel *Corriere*, tale Gino S. mi domanda se ciò sia avvenuto per vendetta: e cioè per avergli un redattore di quel foglio, recensendo l'ultimo libro del Poeta, citato dei versi che dovevano essere indubbiamente i meno riusciti...

Può darsi. Ma in realtà non erano molto felici neppure le strofe « *pel cubito sul fronte russo* » pubblicate dal Poeta in precedenza. Che dunque capita, andando in morte, alla giovinezza, « *folle fragrante col suo fiore in bocca* »? Che talvolta « *le impetuose grida — la travolgono, ai che di colpo ella (la morte) — s'avvinghia al più gentil che gli altri guida — e l'abbatte, non per vendetta folle — ma per incitare in un amplesso — di gloria la sua vittima più bella...* ». Il Pastonchi epico, a quel che pare, non ha la mano leggera quanto il Pastonchi randagio e mondano. Aspettiamo, a guerra finita, che ci tolga l'armatura.

* *Legga che « anche Victor Hugo soffrisse di distrazioni. Evidentemente, Tanit vera che nella Légende des siècles Carlo Magno dice: « Tu sogni come un chierico alla Sorbona ». Quella Sorbona, badate, fondata soltanto nel 1253, quattrocentocinquantanni dopo la morte di Carlo Magno.*

* Ma distratto era pure Schiller. Il quale, nel *Wallenstein*, fa lamentare dai Piccolomini che i soldati non ricevano la paga da un anno; mentre, poche scene innanzi, un sergente di cavalleria s'era dichiarato soddisfattissimo... della doppia paga ricevuta!

* *Schiller e Victor Hugo, comunque, possono consolarsi. Shakespeare metteva il mare a Verona (e anche in Boemia), citando nell'Amleto quel « cannone » ch'era ancora da inventare, e nel Giulio Cesare i « ritmici» annunzi delle ore », con qualche millesimo d'anticipo sulla apparizione degli orologi...*

* Ci scrive un triestino, dopo aver assistito al film della *Natan* vivente, avvertendoci che a Trieste esistono ben sette banchine, sette bei moli protesi sull'Adriatico; e che non si comprende, quindi, come il regista Mastrocinque, tra i tanti approdi e le fantasiose partenze che figurano nella pellicola, non ce ne abbia mostrato che uno. Ma non basta. Perchè anche quest'unico molo, riprodotto tal quale nella pellicola non la sola aggiunta di un'ancora disposta in primo piano, diventa a un certo punto... il quai di Tenerife!

Quel regista è ancora più spietato di un armatore inglese. Riduce al minimo i porti italiani, e quei pochi li fa adibire ad uso forestiero...

Ramparti

Volontari nizzardi

che rispondono all'appello della Patria

Ventimiglia, 13 dicembre.

Sono transitati per la nostra città altri cento volontari nizzardi, i quali, rispondendo all'appello della Patria martoriata e tradita, hanno lasciato le loro case per muovere contro gli alleati anglo-sassoni, unici e veri nemici dell'Italia. I giovani, nella loro breve permanenza nella città, sono stati oggetto di nordiali manifestazioni di simpatia e di consenso da parte della popolazione. In una caserma è stato loro offerto dai camerati in armi un rancio d'onore e sono stati inoltre distribuiti doni da parte di esercenti dei locali cittadini. I volontari, figli di italiani residenti in Francia, hanno dato la chiara e precisa sensazione che la fiaccola della fede nei destini della Patria e tutt'altro che spenta.

Concerti in Alta Italia per i feriti germanici

Roma, 13 dicembre.

In una località dell'Alta Italia, Tito Schipa e Caterina Boratto, calorosamente applauditi, hanno tenuto un concerto dinanzi a un gruppo di camerati germanici feriti. E' questo il quarto concerto che, auspice il Ministro della Cultura Popolare, Tito Schipa e Caterina Boratto hanno gratuitamente offerto ai camerati germanici feriti.

Gli sport invernali vietati nella provincia di Vercelli

Vercelli, 13 dicembre.

Il Capo della Provincia con suo recente decreto ha disposto che, allorchè le attuali disposizioni ministeriali, l'esercizio degli sport invernali in montagna nella provincia sia sospeso sino a nuovo ordine.

Ingenti quantitativi di generi tesserati sequestrati a Novara

Novara, 13 dicembre.

Nel magazzino di certo Pietro Colombara, di 40 anni, sono stati sequestrati 23 sacchi di risone, 20 sacchi di riso bianco, 2 forme di formaggio gorgonzola, 50 chilogrammi di grasso di maiale nonchè un tendone per automezzo militare e un tela da tenda. Nello stesso magazzino è stata inoltre rinvenuta una grossa pedana di legno che portava recentissimi segni di macellazione clandestina.

Cinque persone arrestate per aver ascoltato radio Londra

Apuania, 13 dicembre.

Tali Francesco Giorgieri, di 74 anni, Enrico Balloni, di 43, Settimo Angiolotti, di 41, Ottavio Fioravanti, di 35 e Umberto Landucci, di 35, sono stati arrestati per aver ascoltato radio Londra. Sono pure state deferite all'autorità giudiziaria Dina Sermattei e Antonietta Puccinelli sorprese, coi cinque arrestati, attorno all'apparecchio radio.

CRONACA CITTADINA

Problemi degli sfollati

Perchè non si rifà alla C.I.T. il servizio degli abbonamenti ferroviari a riduzione?

Diminuire per quanto è possibile i disagi a coloro — e sono una massa imponentissima — che quotidianamente debbono compiere un viaggio di andata e ritorno per giungere a Torino dai luoghi di sfollamento e rientrarvi a lavoro compiuto, significa rendere un servizio di privati, ma altresì recare un utile all'intera collettività. In questo senso bisogna riconoscere che, mentre nell'ordinamento dei servizi esistono difficoltà non sempre facilmente superabili, altre ve ne sono di agevole soluzione. Un servizio del traffico ferroviario molto delicato ed importante è quello del rinnovo degli abbonamenti a riduzione, mercè alle facilitazioni concesse agli sfollati.

Più volte si sono segnalate le « code » cui quanti hanno bisogno di rinnovare gli abbonamenti accennati, debbono sottostare, prima di giungere al limite agognato della sportella. Ma l'attesa di alcune ore si trasforma in un'attesa di giorni quando si tratti del rilascio di un abbonamento nuovo.

Preciamo subito: sarebbe un non senso voler far risalire la causa dell'inconveniente alla direzione od ai servizi delle Ferrovie dello Stato, che in ogni contingenza danno larga prova di volontà, capacità e prontezza. Anche l'efficienza dell'organizzazione ferroviaria ha un limite di possibilità, oltre il quale non si può andare.

In concreto: al numero dei viaggiatori che quasi improvvisamente si è moltiplicato in proporzioni geometriche, non poteva far riscontro una uguale attrezzatura di personale e di uffici. E ciò anche per ragioni ambientali troppo ovvie per necessitare di particolari illustrazioni. A questo punto il lettore può chiedere: « Ma se si parla di impossibilità, a che pro segnalare la questione? ». Eh bene: l'impossibilità delle formule non importa che la questione non debba essere risolta.

E questa, per esempio, potrebbe essere una soluzione. I servizi della C.I.T. per molti aspetti così strettamente collegati alle Ferrovie, potrebbero distribuire con gli abbonamenti a tariffa ordinaria anche quelli a riduzione. A tale fine, infatti, che nella nostra città possiede varie sedi, non dovrebbe riuscire difficile assolvere a questo nuovo compito, ciò disponendo di personale specializzato. Inoltre, mentre per le Ferrovie il lavoro, in causa di un complesso di circostanze, si è enormemente contraddistinto, l'attività della C.I.T. ha dovuto subire dei rallentamenti notevoli. Il che, già di per se stesso, procurebbe una situazione propizia al buon svolgimento del nuovo servizio.

Gli autoveicoli

Nessuna nuova autorizzazione alle automobili - Pe. i viaggi fuori provincia e festivi

L'Ufficio disciplina Autoveicoli e C.I.T. - comunica che è sospesa la concessione di nuove autorizzazioni alla circolazione di autoveicoli privati, e che sono sospese le concessioni di autorizzazioni definitive per viaggi fuori Provincia, o per giorni festivi. Le autorizzazioni provvisorie della « 2 » attualmente autorizzate a tali viaggi di carattere turistico e nei soli casi in cui sia chiaramente comprovato che il viaggio si deve compiere per superiori necessità belliche. Le domande dovranno essere presentate all'U.P.A. cinque giorni prima del viaggio, tranne i casi urgentissimi il quale dovrà essere per ogni località non servite da pubblici servizi ferroviari, tramviari pubblici.

Circolazione tranviaria

La linea cinque. — Le vetture tra P. Xanta e piazza Vittorio Veneti, percorrono da oggi in andata e ritorno il corso Vittorio Emanuele ed il corso Cairoli. E' pertanto abolito il percorso provvisorio per via Principe Amedeo. Con il nuovo percorso si intende di ristabilire tra piazza Vittorio Veneto ed il centro della città, meglio tenendo la comunicazione data dalla linea undici che, per deficienza di materiale, presentemente deve essere sopprossa. Si ritiene predistribile far seguire alla linea cinque tale percorso, perchè la zona di via Mario Giulio, via Lucania, via Carlo Alberto, viene ad essere servita dalle vetture della linea venturo che segue l'antigua arteria di via Principe Amedeo e le riesce via Lagrange e Carlo Alberto.

La linea sette. — Il servizio viene ulteriormente limitato al tratto piazza Emanuele Filiberto - via Maria Cristina angolo corso Vittorio, viene prolungato per via Madama Cristina, sino a piazza Carducci.

La linea otto. — Le vetture raggiungono ormai il capolinea normale di piazza Baldissera (mercato ortofrutticolo), sono stati altresì ripristinati tutti gli speciali servizi per il trasporto della frutta e verdura dal mercato nelle varie zone della città.

La linea ventitre. — E ripristinato il percorso normale per corso Vittorio Emanuele - corso Unione - via Bonelleschi - piazza Vittorio Veneto e viceversa.

Tre gravi disgrazie

Ieri mattina un treno-merci proveniente da Venaria Reale trasportava per l'abitato di Alpignano quando un autocarro gli andava a sbattere contro. Nell'urto, l'operaio Rosa Cassale di Carlo, abitante a Venaria, che si trovava sul predellino di una vettura, riportò lo sfondamento della cassa toracica e sinistrava schiacciato fra i respingenti. Alla Assistenza Martini essa giungeva cadavere. Nello stesso incidente lo studente Gaetano Ruggia di 15 anni, in ripetuto lesioni guaribili in una decina di giorni. Domenica, poi, Barchetta Tiroletti in Gerbino, recandosi dal treno di mezzogiorno, amor malferma, in corso Regio Parco all'angolo di via Foschini, scivolava sotto le ruote del convoglio, riportando le sfracellamento della gamba sinistra, alla Molinette veniva curata dal prof. Tenelli e riconosciuta con prognosi riservata. Lo stesso prof. Tenelli riceva verso il tardo fatto ricoverare con prognosi riservata, per frattura della base cranica, tale Giovanni Bernotta fu Rino da Matti, il quale, attraversando un passaggio a livello nei pressi del paese era stato investito da un treno per Lanzo.

I crediti verso ebrei dovranno essere denunciati all'Istituto di San Paolo

Il Capo della provincia di Torino, visto il decreto 4 luglio 1938, n. 1415, che approva i testi delle leggi di guerra; visto il decreto 10 giugno 1940, n. 606, che ordina la applicazione delle leggi predette nei territori dello Stato; viste le disposizioni impartite dal Ministero dell'interno in data 10 dicembre 1943, ritenuto che gli ebrei sono considerati soggetti di stato nemico, visto l'articolo 10 del vigente testo unico della Legge comunale e provinciale; decreta:

Tutti i debitori, di somme e valori in genere verso ebrei sono tenuti a denunciare il loro debito all'Istituto di San Paolo di Torino, quale delegato dell'E.G.E.L.I. L'Istituto di San Paolo curerà il relativo e la gestione di tutte somme e valori sotto il controllo della locale Intendenza di Finanza. Le denunce in merito dovranno pervenire al predetto Istituto entro il corrente mese.

Contro i contravventori alle presenti ordinanze sarà provveduto a norma delle leggi di guerra.

Il Capo della Provincia
Vito Letizia.

A Casa Littoria

La Federazione dei Fasci Repubblicani comunica:

Tutte le donne fasciste repubblicane sono convocate a Casa Littoria (via Carlo Alberto n. 19) giovedì 16 corrente alle ore 15, per una riunione.

Un trattenimento musicale

dedicato alle Forze Armate

Domani mercoledì, alle ore 15, nel Teatro Cinigiano sarà tenuto, alla presenza delle autorità civili e militari italo-germaniche, un trattenimento musicale dedicato alle Forze armate.

Incidenti di volo della signorina Elsa

La signorina Elsa Rossi di Giuseppe, nativa di Asiago e residente a Moncalieri, giunta che fu all'Aeritalia di Caselle, ove essa la diva della « Traviata » al suo modo, ecco scappare libera dagli trasvolar di gioia in gioia. Per altro, a volare come le sarebbe piaciuto le era d'impaccio l'età. Generalità: diciotto degli allievi piloti avrebbe voluto attorcere e ne apprezzarci ella venisse respinta come mingherlina. Ove allora ciò che rado o non mai fanno le donne: rinvecchia. Correzze e pensa sulla carta d'identità la data di nascita, 1924 in vece 1927. Frenato il 13 maggio dal brigadiere Colette e rimpatriata a Moncalieri con diffida a non più far ritorno a Torino, per aver contravvenuto alla diffida. Fu condannata dal Pretore a un mese di arresto; e sempre che lo si domandava quanti anni avesse, ella diceva: nel 1923. Finalmente. Il 22 ottobre. Fu un'altra volta sorpresa a svolazzare nella città e lei vietata, e richiesta delle generalità non stirando ella il documento alterato e subito consegnato per tale, fu rimpatriata e quindici giorni di reclusione per il primo reato e a due mesi di arresto per il terzo, mentre, ritornando l'alterazione della carta d'identità tempo grossolana per poter trarre in inganno. Una scuola del secondo capo d'imputazione per non costituire reato il fatto.

Rubano insieme poi s'imbrogliano a vicenda

In via Madama Cristina 64 bis, alle ore 3,30 della notte del 12 novembre, dei ladri, penetrati nell'interno Bogetti ne asportavano due « Fiat 500 », in cinque gomme di una « Fiat 1100 », sei copertoni, le quattro ruote di una Aprilia, non disdegnando una cassetta di attrezzi. Recatisi in seguito ci trovate il giorno successivo, una in via Cigna, e l'altra nel parco del Valentino, completamente priva di ruote. Ruote e copertoni furono invece depositati in un magazzino di corso Dante ove venivano rintracciati e sequestrati. Il Commissariato di P. S. di San Salvario procedeva al fermo di parecchie persone sospette abitanti nel rione; fra di esse furono scoperti gli autori materiali del furto: e cioè Giuseppe Della Santa e certo Rinetti.

Almanco da accertare la sorte della bicicletta. Dalle ricerche del maresciallo Sisoni era risultato che il Della Santa aveva consegnato la bicicletta a sua madre, Domenica Letizia ved. Della Santa, portinaia in via Petrarca in questo stesso giorno, ora stabilito dagli allarmi del furto. Ma la donna ha voluto col cilio d'oro e con Cristina Scielzaniua (a colori).

Nazionale: Verso il sole. Bergman, **TORINO:** « Ragazza indiavolata », con Marina Rokk, Rudi Golden. Spettacoli continuati dalle 10.

DORIA: « Invito alla danza », con Ivan Petrovich. Il destino (ultimo giorno).

STATUTO: « La città d'oro » con Cristina Söderbaum